

مهمترین نکاتی که در این مجمع مطرح شد:

- در سال گذشته، عملیات تخلیه و بارگیری کانتینر، رشد ۱۳.۷ درصدی و انبارداری کانتینر، رشد ۵۶.۷ درصدی داشت؛ اما انبارداری کالای عمومی با یک کاهش ۶۰.۸ درصدی و تخلیه و بارگیری کالای عمومی با یک کاهش ۱۱.۸ درصدی روبرو شد. علت این کاهش توقف ارائه خدمات در بندر امام بود که به دلیل زیان‌ده بودن شرکت از آن خارج شده است. همچنین، خدمات تخلیه و بارگیری کالای نفتی با یک کاهش ۱۶ درصدی مواجه شد، اما اجاره مخازن نفتی با یک افزایش ۱۴۸.۸ درصدی روبرو شد. در کل، تناژ عملیاتی شرکت در سال گذشته در حدود ۴ تا ۶ درصد افزایش یافته است.
- طی بازنگری قرارداد اپراتوری در بندر شهید رجایی (قرارداد ۱۷۱۶)، مبلغ ۸۲.۷ میلیارد تومان به درآمد شرکت در سال گذشته افزوده شد و اصلاحیه گزارش اسفند ماه نیز در این رابطه می‌باشد. این مبلغ در سال آینده نیز تکرار خواهد شد و در طی مذاکرات تمدید مجدد این قرارداد، انتظار می‌رود که درآمد شرکت بهبود بیشتری داشته باشد. با این حال، به نظر می‌رسد که افزایش درآمد حداقل در سطح مشابه سال گذشته رقم خواهد خورد.
- با توجه به حق سهم شرکت از درآمد حاصل از ارائه خدمات، به طور کلی برای هر TEU، ۲۱ دلار به شرکت تعلق می‌گیرد. درآمد شرکت از کانال اجاره مخازن نفتی کاملاً وابسته به قیمت نفت است. در سال گذشته، شرکت از حداکثر ظرفیت خود استفاده کرده است و به نظر می‌رسد که حداکثر درآمد دلاری که شرکت می‌توانست از اجاره مخازن به دست آورد، در سال گذشته ثبت شده است. با توجه به کاهش قیمت نفت، درآمد شرکت از این حوزه قطعاً کاهش خواهد یافت. با این حال، با توجه به نوع قراردادهای که متناسب با زمان (ماهانه) و نرخ دلار است، حاشیه سود مطلوبی (حدود ۸۵ درصد) برای شرکت خواهد داشت.

- درباره سرمایه‌گذاری شرکت در جزیره نگین، به نظر می‌رسد که طرح متوقف شده است، شرکت در تلاش است که حجم تعهدات را کاهش دهد و در صورت موافقت سازمان بنادر به تخصیص بار به جزیره نگین، پروژه را تکمیل کند. در شرایط فعلی، تکمیل پروژه به صلاح شرکت نخواهد بود. بنابراین، مقدار سرمایه‌گذاری آتی شرکت در این پروژه به توافقات با سازمان بنادر بستگی خواهد داشت. با این حال، برآورد مدیرعامل حدوداً ۳۰۰ تا ۴۰۰ میلیارد تومان است.
- قراردادهای شرکت بر اساس نرخ دلار مشخص شده توسط سازمان بنادر (که در حال حاضر در حدود ۴۲ هزار تومان است) تسعیر می‌شوند. در رابطه با قراردادها و تعیین نرخ، شرکت بسیار محدودیت دارد و تماماً به سازمان بنادر وابسته است. عملاً، شرکت تنها نقش اپراتوری را ایفا می‌کند و تخصیص کشتی‌ها به هر شرکت و بندر، بر اساس نظر سازمان بنادر اتفاق می‌افتد. همچنین، نرخ دلار و تعرفه‌ها نیز بر اساس دستورالعمل‌های سازمان بنادر تعیین می‌شوند و شرکت در این تصمیم‌گیری‌ها دخالتی ندارد. بنابراین، مهم‌ترین عامل تأثیرگذار بر سودآوری شرکت مدیریت بهای تمام شده آن است. در این زمینه، تمام قراردادهای شرکت ریالی است و برآورد مدیرعامل از میزان افزایش بهای تمام شده، ۸۰ درصد میزان افزایش حقوق مصوب دولت (۲۰ درصد) می‌باشد.

خلاصه تصمیمات مجمع:

در پایان مجمع سالانه شرکت، ۱۷۱ تومان به ازای هر سهم سود تقسیم گردید.